

Израильтяне научат как спастись из небоскреба



Израильтяне Йоав **Барзилай** и Джонатан **Шимшони** занимаются прибыльным бизнесом, однако их истинная цель – это желание спасти жизни. И если их планы реализуются, это значительно обезопасит существование миллионов американцев.

Йов и Джонатан возглавляют компании, основанные после 11 сентября 2001 года. И цель деятельности этих компаний – помощь в спасении тех, кто застрял в горящих небоскребах.

Барзилай говорит, что в основе его предприятия называется **DoubleExit**, лежат ужасные воспоминания о том, как американцы выпрыгивали с верхних этажей горящего Всемирного Торгового центра и разбивались насмерть.

Барзилай работает в сфере безопасности и спасения жизней уже более 30 лет. Увидев ужасные кадры по телевизору, он понял, что должен быть способ спасти людей, попавших в ловушку в горящем здании – людей, которых невозможно спасти с помощью обычных лестниц и лифтов.

На протяжении 15 лет **Барзилай** возглавлял разработки боевых систем, включая высотные лестничные и веревочные конструкции для антитеррористического подразделения. Поэтому он был уверен, что можно сделать что-то еще для того, чтобы предотвратить случившееся 11 сентября в будущем.

"Мы просчитывали и более сложные проекты, чем этот", - сказал он в интервью.

Барзилай основал в Ашкелоне компанию **DoubleExit Ltd**, и сейчас возглавляет исследовательский отдел. Его подход к разработке спасательной системы был эмпирическим и научным.

"Чтобы бороться с чем-то или с кем-то, нужно знать своего врага, и точно оценивать угрозу", - говорит он.

Люди застревают в небоскребах в результате пожаров, террористических актов или землетрясений. Какой бы ни была причина, самая большая угроза для жителей или работников высотного здания – это огонь и дым. "По правде говоря, самая огромная угроза – это вдыхание дыма – гораздо больше людей погибает именно от этого, чем от огня самого по себе", - подчеркивает он. Ключевой фактор в разработке решения этой проблемы – понимание того, как будут реагировать люди, и поэтому **Барзилаю** помогала его жена, психолог.

Например, "проблема с дымом заключается в том, что хотя лучший способ подольше оставаться в живых это закрыть дверь своей квартиры или офиса, чтобы не пропускать внутрь дым, человек инстинктивно открывает дверь и несет к лестнице – а как только дверь на лестницу открылась, дым быстро проникает в помещение". Знание того, что под рукой имеется внешняя спасательная система, может ограничить этот инстинкт.

Система, оснащенная детекторами температуры и дыма, автоматически разворачивается во время пожара или других чрезвычайных ситуаций, давая жителям высоток возможность обвязаться ремнем, подойти к ближайшему окну или балкону и безопасно спуститься вниз. В системе используется простой канат и ремни, спуск идет со скоростью 1м в секунду.

Эта система встраивается в дверь, потому что дверные проемы считаются самым безопасным местом в любом здании. Плотный стальной канат оснащен двумя ремнями на концах. Система выдерживает нагрузку до 153 кг и позволяет родителям спускаться вместе с детьми.

В среднем от момента разворачивания системы до достижения земли проходит около 3 минут. Эта система разрабатывалась как вторичный путь спасения в том случае, если лестницы и другие маршруты выходов заблокированы. Это возможность покинуть небоскреб в критические минуты, когда службы спасения еще не прибыли.

"Система "выносит" всех наружу – это больше преимущество. Наша система включает защитную маску, средства коммуникации, все, чтобы помочь людям, застрявшим в здании, физически и морально", - говорит разработчик.

Еще одна компания, находящаяся на передовой разработок спасательных миссий, это Escape Rescue Systems. Ее глава [Шимшони](#), бывший заместитель директора отдела планирования Армии обороны Израиля, разделяет позицию [Барзилая](#).

Хотя обе компании пытаются решить одну и ту же проблему, их решения разные.

Продукт [Шимшони](#) – это внешний складной подъемник, который хранится на крыше здания и может быть использован для спасения людей, находящихся в небоскребах.

Подъемник оснащен мотором, который тоже располагается на крыше здания.

При чрезвычайной ситуации подъемник опускается с крыши и раздвигается по всей длине здания до самой земли. Им могут пользоваться спасатели и пожарные, и его можно применять для эвакуации людей с пяти этажей одновременно. Когда по беспроводной системе подается команда, площадки подъемника отходят на некоторое расстояние от стены и медленно спускаются. Эти площадки разворачиваются в пять огнеупорных кабинок. Каждая может эвакуировать до 30 человек одновременно. Цикл перевозки можно повторять столько, сколько нужно.

Если здание в огне и лестницы заблокированы, два таких внешних подъемника могут эвакуировать 300 человек каждые 8 минут.

Этот проект дорогостоящий – 2 миллиона долларов для 40-этажного здания. Будучи крупномасштабным решением, это подъемник более сложен по сравнению с системой [Барзилая](#).

Продвигая свои товары в США, обе фирмы сталкиваются с одними и теми же препятствиями – устаревшими стандартами. По нынешним американским стандартам, эвакуировать людей из здания в чрезвычайных ситуациях можно лишь двумя способами: с помощью лифтов и лестниц. Этот стандарт не разрешает использование внешних подъемников или других внешних систем.

Чтобы преодолеть это препятствие, израильские компании недавно объединились с другими компаниями и организовали визит в Израиль четырех американских чиновников, которым продемонстрировали спасательную продукцию.

Визит американских чиновников стал возможен благодаря усилиям израильских предпринимателей, направленным на изменение стандартов. Миха [Суисса](#), глава отдела подъемно-лифтовых приборов Израильского института стандартов и ведущий израильский эксперт в сфере спасения людей из небоскребов, сообщил газете Haaretz, что Израиль опережает американский рынок и остальной мир почти на два года в отношении развития технологий в этой сфере.

В организации визита принял участие и [Шимшони](#), который пришел к выводу, что у израильских компаний нет иного выбора, кроме как воздействовать на американских чиновников, работающих с кодами и стандартами, и лоббировать обновление этих

стандартов. В США национальные агентства принимают рекомендательные стандарты, которые затем в индивидуальном порядке утверждаются властями штатов.

Сейчас израильские компании сотрудничают с ASTM International (организацией выработки рекомендательных стандартов), Национальной ассоциацией защиты от пожаров и Израильским институтом стандартов с целью разработки международных стандартов для устройств контролируемого спуска.

Деятельность израильтян в этом направлении поддерживает нью-йоркская правозащитная группа, защищающая интересы инвалидов, которая указывает, что нынешние стандарты не учитывают потребность этой группы населения в особых методах эвакуации.

Кроме того, после 11 сентября организации пожарных тоже осознают потребность во внешних системах, которые позволяли бы силам спасения достигать верхних этажей в случае перебоя в работе лифтов и блокировки лестниц.

Система [Барзилая](#) получит американский патент в декабре. Компания подписала договор с американским и английским эксклюзивными дистрибьюторами.

Сначала компания намерена направить свои усилия на оснащение офисных зданий, а затем уже и на жилой сектор. В конце декабря израильтяне подписала договор с московскими коллегами для создания новой компании, которая будет работать на ширящемся рынке небоскребов в Москве. Интерес к прибору проявляют Япония, Китай и Тайвань. Тот факт, что система [Барзилая](#) действует в рамках старой компании, производящей двери, означает, что массовое производство сможет начаться сразу же, как только поступят заказы.

По словам [Барзилая](#), больше всего его тревожит то, что те, кто определяет правила, должны работать быстрее, чем террористы, планирующие будущие операции. "Я исхожу не из предположения о том, что я хороший, а мои конкуренты плохие – в этих усилиях участвуют только хорошие люди. Я разрабатываю этот продукт не из-за жажды наживы, а потому, что, увидев, как люди выпрыгивают из здания ВТЦ, я не могу избавиться от шрама в душе. У нас есть решение проблемы небоскребов – но я уважаю всякое решение. Если оно работает", - подчеркивает он.

**Эллисон Каплан Соммер, [Israel 21](#) Перевод Ирины Ревякиной, [Sem40.Ru](#)
28-04-2005**